



**2476, 2506, 2505, 2350, DP2350, DP2476,
DP2506, DP2505**

**Chrysler 45RFE, 5-45RFE, 65RFE, 66RFE,
68RFE**

**99-05 45RFE, 06-UP 5-45RFE, 65RFE 07-UP
66RFE, 68RFE**

Las unidades originales 45RFE, 5-45RFE, 65/66 / 68RFE producidas de fábrica, no incluían un estator en la junta de la tapa de la bomba. Esto puede provocar fugas en la zona, causadas por un mecanizado deficiente y una posible deformación. Para eliminar estas fugas, los ingenieros de Freudenberg-NOK diseñaron una junta de metal recubierta de goma para sellar el estator de la bomba a la cubierta de la bomba. La nueva junta, con número de parte B10486, está disponible exclusivamente en los kits de la marca TransTec 45RFE, 5-45RFE y 65/66 / 68RFE.

******Todos los kits construidos después de 16/02/18 incluyen la junta B10486******

a brand of

FREUDENBERG-NOK